

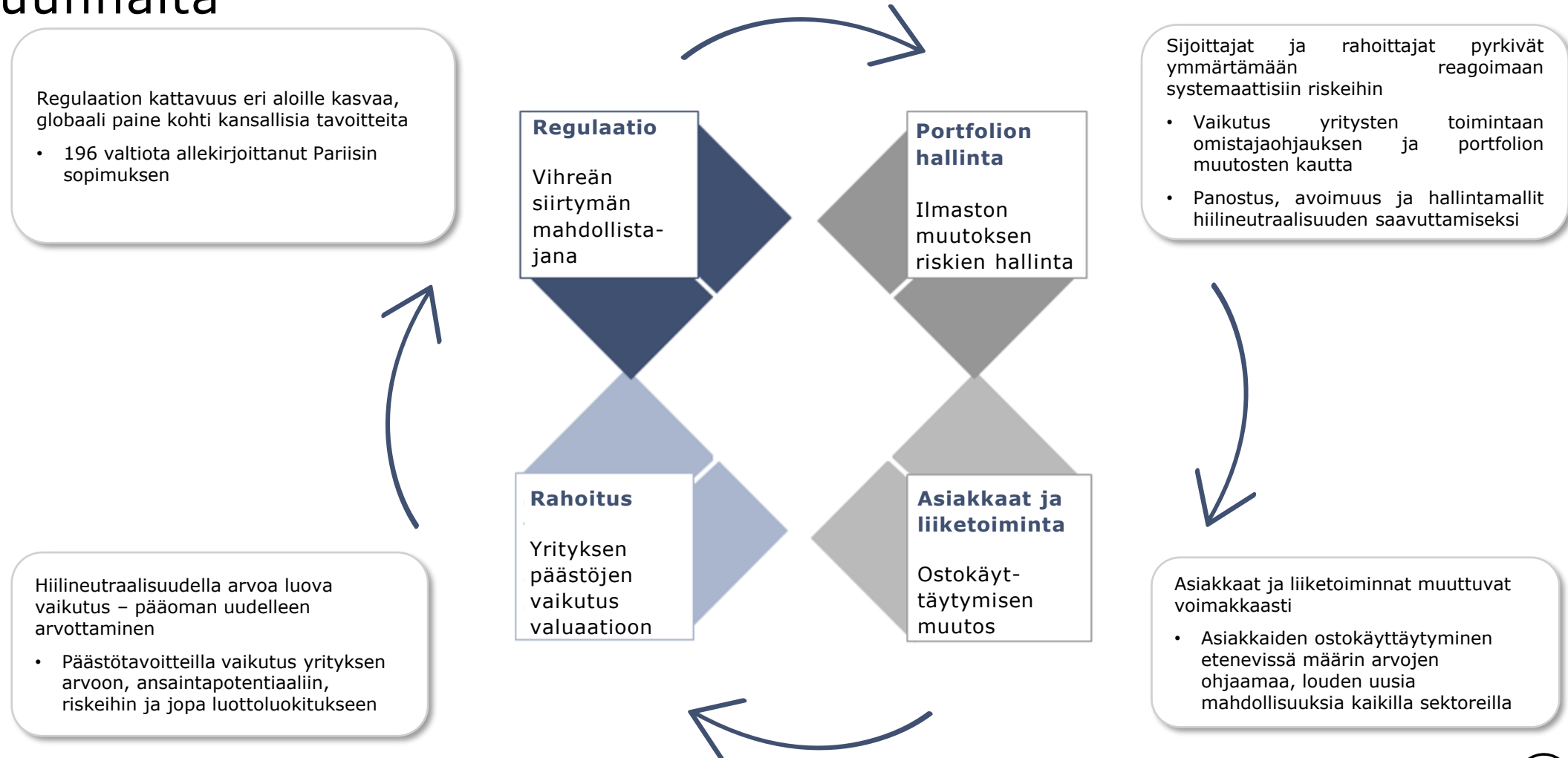
A person wearing a white lab coat is holding a tablet. The tablet screen shows a sustainability dashboard with a green background. It displays '18°C' in a blue circle, '82%' in a yellow circle, and a line graph. The text 'Päästövähennystiekartan suunnittelu' is overlaid on the image.

Päästövähennystiekartan suunnittelu

Nikita Semkin

24.5.2022

Kannustimet päästövähennystoimenpiteille tulevat usealta suunnalta



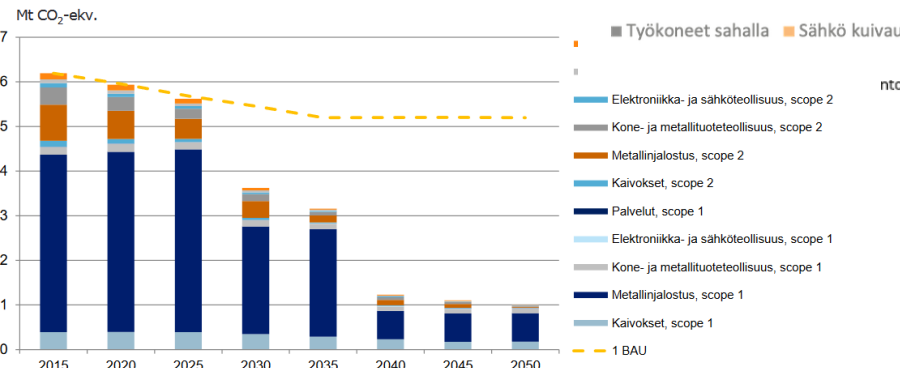
Ilmastotiekarttoja on toteutettu jo eri toimialoilla sekä yrityksissä

Fossiilittoman liikenteen tiekartta – keinot tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi

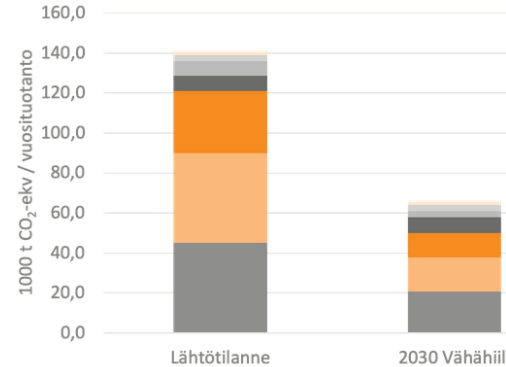
- Muut mahdolliset toimet
- EU-tason toimet, liikenteen päästökauppa, ajoneuvokilometreihin ja tieluokkiin perustuva liikenneveromalli
- Potentiaalisten keinojen ja muissa yhteyksissä päätettävien toimenpiteiden toteutuminen vaikuttaa siihen, tarvitaanko vielä lisää toimia.
- Erilaiset päästövähennyspotentiaalit



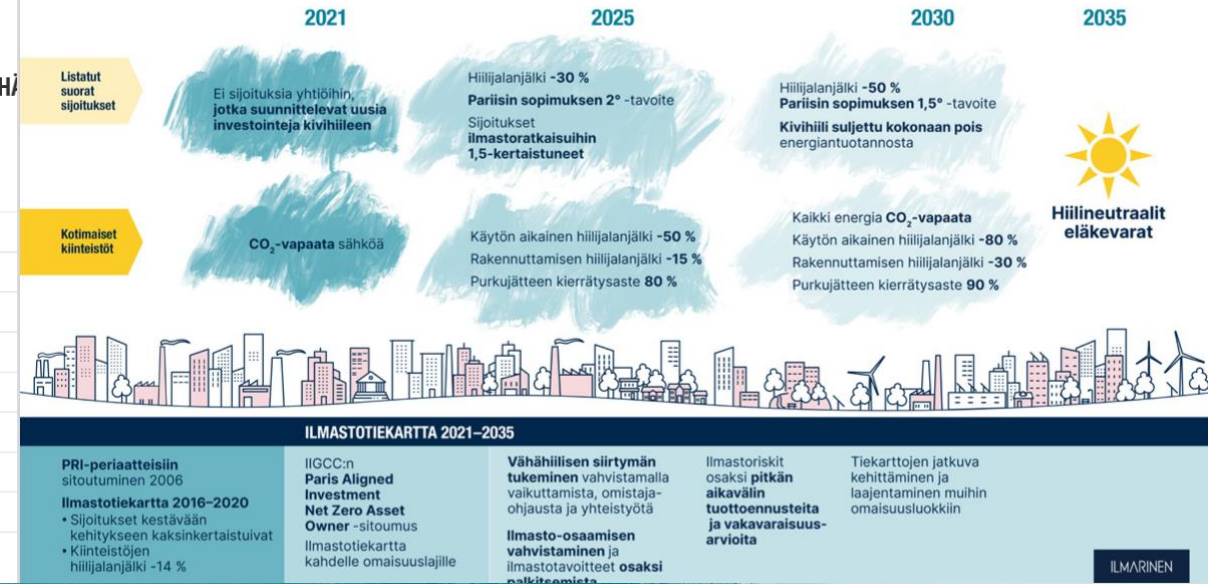
Päästöt laskevat vähintään 80 % vuoteen 205



SAHATAVARATUOTANNON HIILIJALANJÄLJEN KEHITYS VÄHÄHIILISEN TUOTANNON SUUNNITTELUKSI

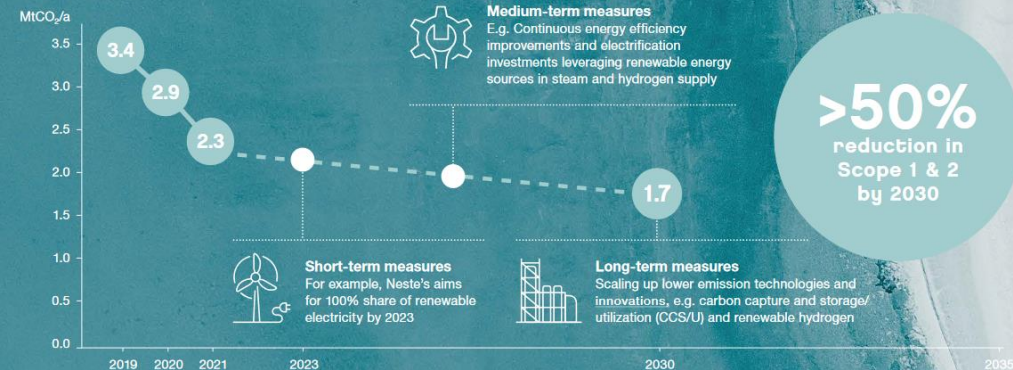


Sijoitamme kestävään tulevaisuuteen – hiilineutraalit eläkevarat 2035



Our pathway to carbon neutral production by 2035

Carbon footprint: emission reduction measures are the primary lever and we aim to halve emissions by 2030.



To reach carbon neutral production by 2035, we continue to prioritize and implement emission reductions across our production sites.

Any residual production emissions that cannot be mitigated will be compensated through credible methods.

Miksi organisaatiot laativat hiilineutraalisuustiekarttoja?

- Vastaa asiakkaiden, rahoittajien, omistajien ja muiden sidosryhmien kasvaviin odotuksiin ja vaatimuksiin
- Konkreettinen suunnitelma päästöjen vähentämiseksi tukee viestintää ja imagon rakentamista sekä tavoitteiden saavuttamista
- Tarjoaa ajantasaisen ja tietoon perustuvan kuvan omasta toiminnasta ja kehitysalueista ennen kaikkea päästöjen näkökulmasta
 - Luo pohjaa kehittää omaa toimintaa vastaamaan tulevaisuuden tarpeita
- Auttaa lisäämään organisaation tietoisuutta, ymmärrystä ja osaamista ilmasto- ja päästöasioissa yleisesti sekä oman toiminnan vaikutusten näkökulmasta



Päästövähennyssuunnitelman vaiheet



Hiilineutraalisuustiekartan laadinta tapahtuu useammassa vaiheessa



Tavoiteasetanta ja rajoitukset

Tavoitteen asetanta ja raja

- Mitä halutaan saavuttaa?
 - Hiilineutraalius?
 - Ilmastoposiitivisuus?
 - Päästövähennys referenssitason nähden?
- Päästövähennystavoitteen asettaminen joko kaikille päästöille yhteisesti tai scope 1-2 ja scope 3 erikseen

Viitekehyksen valinta

- Halutaanko tavoitteen olevan jonkun viitekehyksen mukainen?
 - SBTi
 - Kuntien ilmastokumppanuus

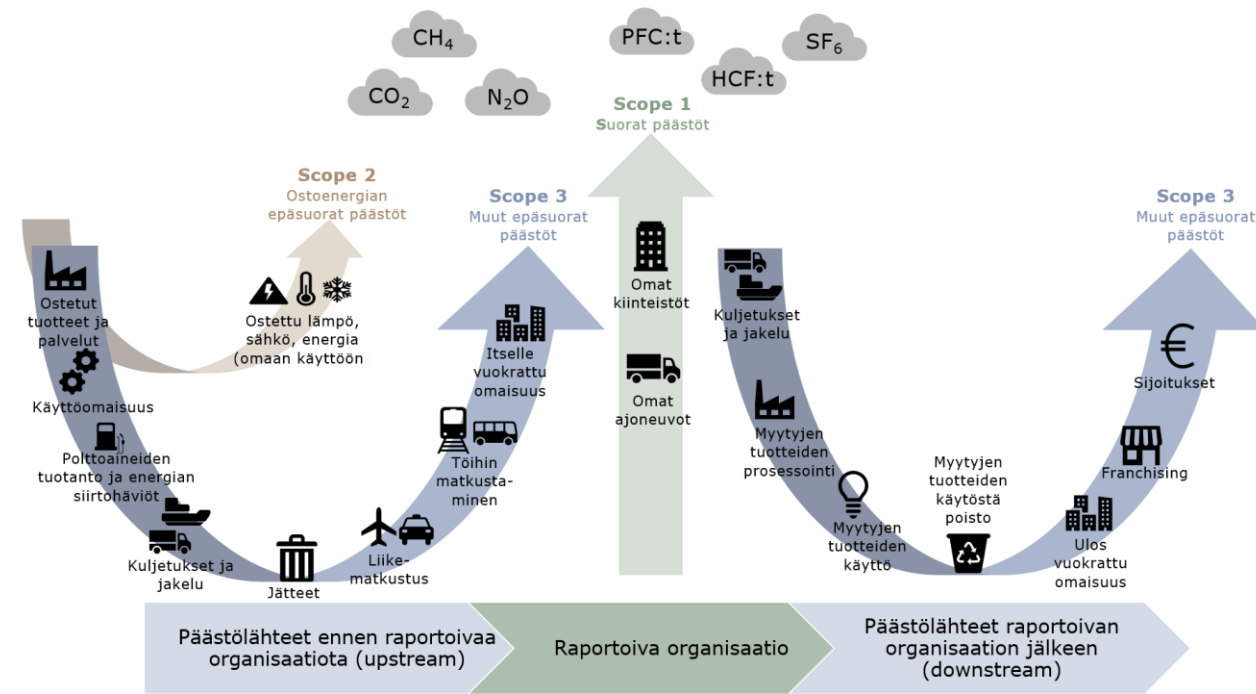
Huomioitavat rajoitteet

- Mistä ei olla sopimuksellisesti itse vastuussa/mihin ei voida vaikuttaa?
- Suoraan tai välillisesti vaikutettavat päästölähteet
- Kustannustehokkuus



1. Lähtötilanteen määrittäminen

- Tavoitteena selvittää organisaation päästöjen nykytila päästölaskennan avulla
 - Laskenta toimii vertailukohtana päästövähennyssuunnitelmassa
 - Mihin vuoteen suhteutettuna laskenta halutaan tehdä? Esim. 2019 mikäli 2020/2021 eivät ole olleet "normaaleja" toiminnan kannalta.
 - Mikäli useita toimipisteitä, näiden päästölähteiden esittäminen erillään toisistaan
- Laskennan viitekehys voi olla esimerkiksi GHG protokolla tai ISO-standardi (ISO 14064)
- Tarkastelun tulisi sisältää yrityksen kannalta oleelliset päästölähteet
 - Oleelliset päästölähteet vaihtelevat yrityksittäin



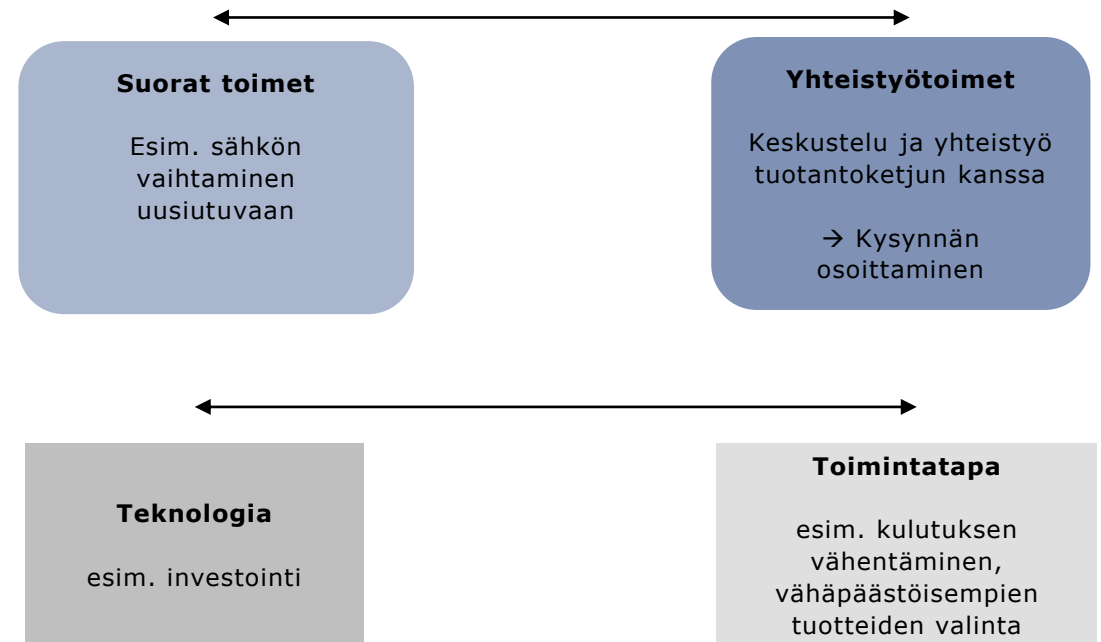
Kuva: Mukaillen GHG-protokolla

2. Päästövähennystoimenpiteiden määrittely

Päästövähennystoimien tulisi perustua päästölaskennan tuloksiin

- Toimenpiteet kannattaa pohtia päästölähteittäin (scopeittain, kategorioittain)
- Keskittyminen erityisesti suurimpiin päästölähteisiin
- Onko useita vaihtoehtoisia toimenpiteitä vähentää päästöjä?
- Vaikuttaako jonkun toimenpiteen tekeminen toiseen toimenpiteeseen tai sen vaikutuksen suuruuteen?

ASIO - lähestymistapa



3. Toimenpiteiden arviointi eri arviointikriteerien avulla



Päästövähennyksen suuruus

- Kuinka paljon päästöjä ratkaisu vähentää per vuosi?



Kustannukset

- Millaisia kustannusten muutoksia päästövähennystoimenpiteiden toteuttaminen aiheuttaa?
 - Käytännössä tehdään siis vaihtoehtolaskenta uuden ja vanhan tilanteen välillä
- Huomioon otettavia asioita:
- Investointikustannukset
- Käyttökustannukset
 - Miten nämä muuttuvat ajan myötä?



Hyväksyttävyys omassa yrityksessä?

- Onko toimenpide yleisesti hyväksyttävä vai vaatiiko ilmapiirin muutosta?
- Helpottaako tai vaikeuttaako työntekoa?



Tekninen toteutettavuus

- Onko toteutus teknisesti mahdollinen jo nyt vai vasta tulevaisuudessa?



Aikataulu

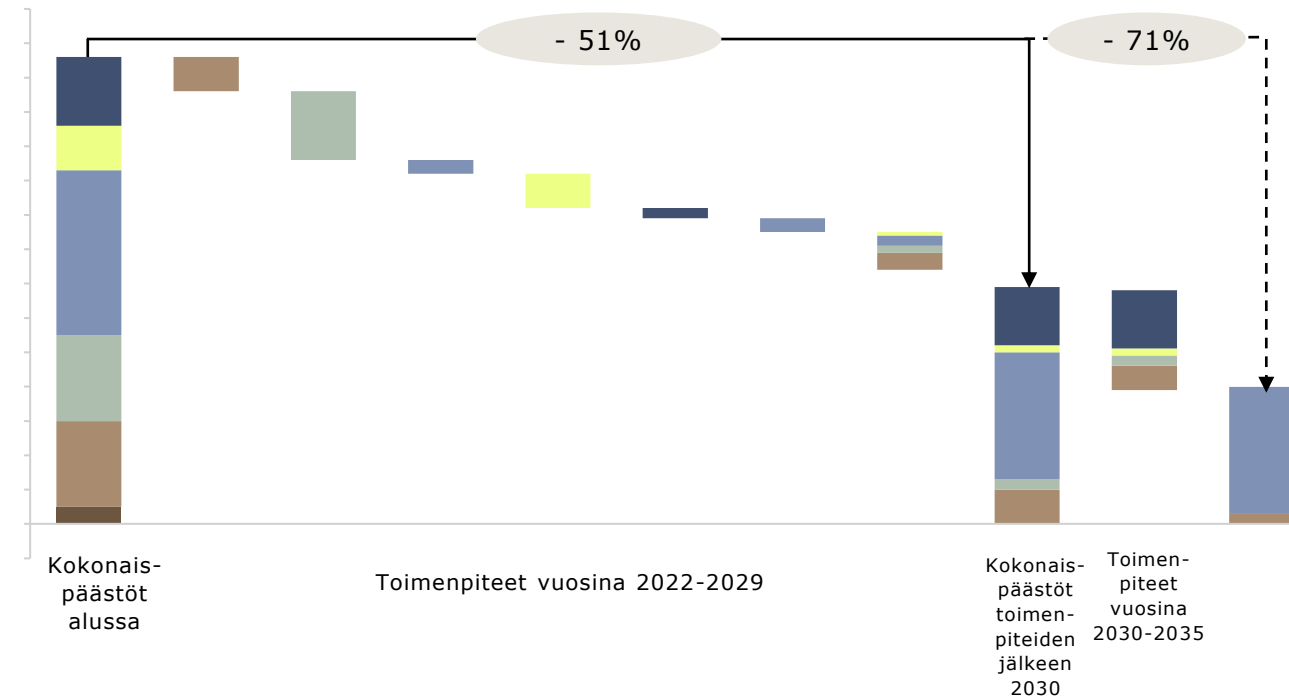
- Milloin toimenpide voidaan toteuttaa? Millä aikataululla aiotaan toteuttaa?
- Heti, keskipitkällä aikavälillä, pitkällä aikavälillä?

Esimerkki päästövähennystoimenpiteiden arvioinnista

Päästölähde	Scope	Merkitys	Päästövähennys-toimenpide	Päästövähennys-toimenpiteen vaikutus	Toteutusaika	Kommentit
Omat ajoneuvot	1 / 2	++	Jokaiselle keinolle voi tehdä oman rivin			Näitä voi arvioida eri kriteerejä vasten ja kerätä kommentteja esimerkiksi työpajassa
Omien kiinteistöjen sähkön käyttö	2	+				
Omien kiinteistöjen lämmön käyttö						
Liikematkustaminen						
Materiaali- ja palveluhankinnat						
Töihin matkustaminen						

4. Valmis hiilineutraalisuustiekartta

- Hiilineutraaliustiekartta osoittaa päästövähennystoimenpiteet ja niiden aikataulun sekä niiden vaikutuksen päästöihin
 - Yhdistelmä realistisuutta ja kunnianhimoa
 - Tiekartta voi sisältää usein:
 - Tavoite
 - Lähtötilanne
 - Tunnistettut toimenpiteet
 - Arviointikriteerit/oletukset
 - Vaadittavat panostukset
 - Aikataulu
- Tiivistetty visuaaliseksi esitykseksi
Voi olla osana vuosiraporttia, voi olla oma raporttinsa



Tiekarttatyö on yhteistyötä yrityksen sisällä

- Suunnitelman laadinta kannattaa tehdä yhteistyössä eri päästölähteistä vastaavien henkilöiden kanssa
 - Kiinteistöpäällikkö tai energia-asioista vastaava henkilö
 - Logistiikka-asiantuntija
 - Hankinta-asiantuntija
 - Ympäristö-/vastuullisuusasiantuntija
 - Palvelu-/tuotesuunnittelu
 - Johto
- Työskentelytapoina esimerkiksi työpajat, kyselyt, keskustelutilaisuudet

